

## **Rudern am Decksteiner Weiher – was beachtet werden muss.**

Wir gehen mal chronologisch vorwärts und nennen die Dinge, die gemacht werden müssen, damit a) der Ablauf des Rudertermins gut funktioniert (ihr möglichst viel Ruderzeit habt und nicht nur ein paar Wenige die meiste Arbeit machen) und b) die Boote optimal behandelt und gepflegt werden (wie man an Bärbelchen und Speimanen sieht, muss noch nicht mal böse Absicht dahinter liegen, um ein Skiff kaputt zu bekommen).

### **An der Bootshalle**

- Umziehen (Sportkleidung!) und Wertgegenstände in den mittleren grünen Schrank legen
- Abhaken auf der Liste
- In einer kurzen Ansprache legen wir grob fest, wer zuerst in welchem Boot fährt
- Die Transportwägelchen für die großen Boote rausfahren und so positionieren, dass 4 große Boote daraufgelegt werden können
- Beide Skiffwagen rausschieben (an den rechten Rand)
- Diejenigen, die die Skiffwagen rausschieben, kontrollieren direkt, ob sich genug (und die passenden) Skulls darauf befinden
- Der Korb mit den Skiffrollsitzen kommt ebenfalls auf unseren (SRV) Skiffwagen
- Die großen Boote (meistens 2-3 Vierer und 1-2- Zweier/Dreier) werden rausgebracht (1 erfahrener Ruderer übernimmt das Kommando für ein Boot)
- Wenn das Boot von der Stollage runtergenommen wird, schieben zwei Leute die Halterungen wieder rein (oder schieben am Boden die kleinen Wägelchen zurück an den Platz) – das ist wichtig, damit sich keiner stößt
- Achtet darauf, dass die Ausleger nicht gegen die Wand am Tor stoßen – JEDER guckt beim Tragen mit
- Achtet außerdem darauf, dass genügend Träger an den Booten sind (aber nicht zu viele) und dass diejenigen, die gerade nicht tragen nicht in der Halle stehen und den Platz versperren
- Bei 4 Booten gibt es KEINEN, der nicht mind. ein Boot mit rausträgt
- Die Bootsmannschaften, die zuerst die Boote befahren, bestücken ihr Boot (Steuer, Skulls – bitte immer nur 2 auf einmal tragen! – und evtl. Rollsitze)
- Ihr guckt bitte auch über das Boot nach eventuellen Schäden, zieht lockere Ausleger noch mal nach etc. (die Werkzeugbox steht in der (Halle auf dem Tisch)
- Wir gehen gleichzeitig (natürlich nacheinander) zum Weiher, damit genug helfende Hände da sind

### **Am Weiher**

- Am Weiher helfen alle die Boote reinzuheben, bis auf die Skifffahrer, die sich jeweils zu zweit zusammentun und die Skiffs runtertragen
- Die Boote werden zügig bestückt und dann wird direkt abgelegt
- Die Fahrtrichtung nach dem Ablegen ist zuerst nach rechts – da könnt ihr dann wenden und auf der gegenüberliegenden Seite Richtung Weiher fahren (Rechtsverkehr!)
- Ihr dürft auf den Weiher rausrudern (und bitte mehr rudern, als irgendwelche Wasserspielchen treiben!). Die Skiffs fahren nur raus, wenn sie a) keine Anfänger sind (die bleiben bitte in meinem Sichtbereich) und b), wenn sie mind. zu zweit sind

- Die großen Boote kommen nach einer halben Stunde wieder rein, wenn es noch eine zweite Mannschaft gibt, oder wenn Skifffahrer tauschen wollen
- Sonst legt ihr bitte zwischen 16.20 und 16.35 Uhr wieder an (diesmal von links kommend!)
- Beim Anlegen helfen alle mit die Boote möglichst schnell aus dem Wasser zu heben und hoch zu fahren (bis ans Bootshaus – und dann WIEDERKOMMEN!)
- Etwas zum Umgang mit den Skulls: die Skulls werden paarweise auf der Wiese abgelegt und dann einzeln in die Dollen eingelegt; erst die Landseite (also die Steuerbordseite – grün – , wenn wir zuerst nach rechts fahren)
- Die Dollen werden wenn möglich vor dem ins Wasser lassen geöffnet und direkt nach dem das Boot aus dem Wasser rausgeholt wurde, wieder zugekehrt
- Alle Deckel, Abdeckungen etc., die zu öffnen sind (v.a. bei den Skiffs), werden vor dem ins Wasserlassen geschlossen (damit kein Wasser reinläuft) und nach dem Rausholen des Bootes wieder geöffnet (damit das Boot trocknen kann). Das ist sehr wichtig!!!
- Die Skiffwagen werden nach dem Rudern wie folgt bestückt: die Boote auf ihren beschrifteten Platz – und jeweils die Seiten mit den Finnen gleich! Die Skulls paarweise nebeneinander. Und die Rollsitze, die nicht fest sind, in die Rollsitzebox und diese auf den Wagen. Auch hier nicht vergessen, die Dollen zu schließen und die Deckel aufzumachen!!

### **An der Bootshalle**

- Die großen Boote werden ausgeräumt: die Skulls (paarweise) an den für sie beschrifteten Platz, die Steuer an die linke Wand in der Halle, die Rollsitze (wenn nicht fest) in den Schrank (gucken, ob mittelgroß oder groß), die Bugleinen festmachen (falls lose)
- Alle beteiligen sich am Reintragen der Boote (siehe Boote raustragen)
- Die Skiffwagen werden möglichst weit links hinten durch geschoben
- Die Wägelchen zum Schluss davor schieben
- Erst dann schließe ich die Umkleiden und den Schrank mit den Wertsachen auf
- Falls Werkzeug benötigt wurde für Reparaturen, wird dies wieder in die Schränke gelegt
- Vorne auf dem Tisch liegt ein Blatt, in das Schäden der Boote eingetragen werden sollen (bitte tut dies, wenn euch ein Schaden auffällt, dann kann das schneller behoben werden)